

NAMUR

8/11/2022

RENCONTRE INTER-PROJETS RELOCALISATION ETAT DES LIEUX ET AVANCÉES

ATELIER LOGISTIQUE LUXEMBOURG



Premières réactions – idées coups de cœur :

Quid du développement de ceintures alimentaires en province de Luxembourg ? Pas envisageable vu les réalités territoriales (pas de gros pôles urbains) → Chez nous, ce sont des **bretelles alimentaires**.

Est-ce qu'on répertorie les épiceries ? Ce sont des acteurs importants de la relocalisation mais non car cela ferait trop de points (inventaires fastidieux qui doit exister par ailleurs).

Nous avons 4 députés en province de Luxembourg et pas un seul qui défend le circuit court...

Grille AFOM

<p>ATOUTS</p> <p>Acteurs de terrain structurants actifs sur la province</p> <p>Le système développé par le réseau paysan : Ils passent un peu partout collecter les produits chez les producteurs et redistribuent sur tout le territoire grâce au hub central de Libramont.</p>	<p>FAIBLESSES</p> <p>Territoire étendu</p> <p>Peu d'axes (E411, E25 et N4)</p> <p>Densité population faible, territoire très rural</p>
<p>OPPORTUNITÉS</p> <p>Créer des hubs / sous-hubs pour mailler le territoire et faciliter la distribution (oui mais où ? Voir où il y a de la place et quels endroits sont stratégiquement intéressants).</p> <p>Les sous-hubs dont il est question seraient des petits espaces d'environ 40m² : ils feraient office de lieux de stockage tampons → Si les hubs sont suffisamment proches un maillage du territoire est accompli et permet donc de rentabiliser les trajets</p>	<p>MENACES</p> <p>Dualité quantités transportées VS distances (la camionnette doit être pleine pour que le trajet soit rentable)</p> <p>Pour certains produits, il y a des facilités de stockage qui permettent d'espacer les livraisons (ex jus, etc.). En revanche, pour les produits frais, plus particulièrement les fruits/légumes : fréquence élevée pour des quantités et un prix réduit : comment rentabiliser ?</p>

même si la camionnette n'est pas pleine (tout le monde y trouve son compte)	Importance système réseau paysan cfr atouts car les producteurs n'ont pas tous des camionnettes (d'autant plus réfrigérée) pour amener eux-mêmes leurs produits dans les points de collecte (pas le temps, les outils et pas leur métier)
---	---

PROPOSITION

En province de Luxembourg, divers acteurs de terrain actifs sur la logistique des circuits courts se sont associés et ont échangés pour construire une stratégie en la matière → Celle-ci existe déjà et s'appelle « RealiT4Lux », il s'agit d'une stratégie visant l'organisation d'un « Réseau agro-ALImentaire Territorial en province de Luxembourg ».

Cette organisation prouve qu'il n'est pas nécessaire pour les acteurs de la province d'avoir un acteur chapeau tel qu'une ceinture pour articuler les stratégies alimentaires : ce rôle a déjà été pris à bras le corps par les acteurs eux-mêmes → Cela montre une certaine autonomie des acteurs mais attention toutefois que ceux-ci sont épuisés et s'essoufflent : une structure provinciale avec des RH pourrait toutefois venir en soutien).

Comment implémenter et pérenniser cette stratégie ?

La province de Luxembourg a des réalités de distribution propre à son territoire, d'où la nécessité de développer des sous-hubs pour rentabiliser les activités de distribution.

Actuellement, ce sont les acteurs qui vont collecter les produits : indispensable car la tournée représente une distance de 80 à 100km, impossible donc de solliciter les producteurs directement. Par ailleurs, en l'état, c'est la formule la plus performante économiquement parlant (coût vs temps des ramassages).

Avec la mise en place de hubs multi-filières, les produits seront plus proches des coopératives ancrées localement.

→Toutefois, actuellement manque de moyens et RH pour développer ces sous-hubs. Manque également de places. Il faudrait pouvoir soutenir tous ces aspects et également agir pour booster la demande.