

NAMUR

8/11/2022

RENCONTRE INTER-PROJETS RELOCALISATION ETAT DES LIEUX ET AVANCÉES

ATELIER LOGISTIQUE BRABANT WALLON



Grille AFOM

<p>ATOUTS</p> <p>Proximité de Bruxelles (1,5 millions de personnes et politique Good Food)</p> <p>Richesse des terres agricoles et grande proportion des terres agricoles par rapport à la surface totale</p> <p>Différents opérateurs logistiques déjà en place sur la province</p>	<p>FAIBLESSES</p> <p>Province assez hétérogène : il y a différents bassins de vie, qui ont chacun des réalités très différentes</p> <p>Alliances et désalliances : les alliances politiques au niveau supracommunal engendrent parfois des projets en désaccord avec les demandes/besoins locaux</p> <p>La structuration des axes routier mène à une circulation compliquée sur l'axe Est-Ouest</p> <p>Différents centres économiques, parfois en dehors de la province (Hannut, Gembloux...)</p> <p>Certaines zones plus rurales de l'est de la province sont « délaissées »</p> <p>Manque d'unités de transformation (notamment des abattoirs et des casseries)</p> <p>Manque de communication de l'autorité provinciale au sujet du CC</p>
<p>OPPORTUNITÉS</p> <p>Cuisine de l'UCL (nombres de repas ++)</p> <p>Nouvel axe de Leuven – Charleroi</p> <p>Avec plus d'outils de transfo, le BW pourrait servir de porte d'entrée des produits wallons vers le marché Bruxellois</p> <p>De nombreuses terres agricoles de bonne qualité sont encore mobilisables</p> <p>2 nouveaux écosystèmes en cours de développement (Nivelles et Mont Saint Guibert)</p>	<p>MENACES</p> <p>Crises successives (baisse du pouvoir d'achat et rentabilité difficile à atteindre pour les entreprises)</p> <p>Pression sur les terres : urbanisation, monde équestre...</p> <p>Changements politiques : remise en cause du plan BW2030 qui prévoit une série de balises pour favoriser le développement du CC</p>