

# NAMUR

## 8/11/2022

### RENCONTRE INTER-PROJETS RELOCALISATION ETAT DES LIEUX ET AVANCÉES

#### ATELIER LOGISTIQUE HAINAUT



#### Grille AFOM

<p><b>ATOUTS</b></p> <p>Réseau routier de la province est intéressant : autoroutes et nationales desservent quasiment toutes les communes</p> <p>La proximité avec Bruxelles et la France en fait une position stratégique</p>	<p><b>FAIBLESSES</b></p> <p>Pas de moulin à Charleroi (?)</p> <p>Zone d'élevage dans la botte du Hainaut, alors que les abattoirs les plus proches sont en Wapi</p> <p>Les gros abattoirs ferment les uns après les autres (manque de rentabilité cela occasionne une augmentation du coût de transport</p> <p>Il existe peu d'abattoirs ou ateliers de découpe en bio</p> <p>Il manque un flux d'informations entre les différents acteurs (producteurs, coopératives, projets, acteurs publics...) qui pourrait ensuite générer un flux matériel de produits/marchandises</p> <p>Pas d'alternative durable à Charleroi pour le « dernier km »</p>
<p><b>OPPORTUNITÉS</b></p> <p>Réseau routier structurant du réseau logistique</p> <p>Redynamisation du réseau SNCB dans les petites communes</p> <p>Beaucoup de moulins en Wapi et dans le Borinage pourraient donner lieu à une meilleure structuration de la filière meunerie</p> <p>Projet d'abattoir à Beaumont</p> <p>Projet d'abattoirs mobiles en étude par l'ULiège : opportunité pour les petits éleveurs de la botte (notamment)</p>	<p><b>MENACES</b></p> <p>Les abattoirs doivent de plus en plus être importants (rentabilité) et « aux normes » techniques et sanitaires, ce qui est néfaste pour le bien-être animal et le côté « humain » de ce métier</p> <p>L'augmentation du coût de transport va encourager et accentuer la vente en plus grosses quantités</p> <p>Risque d'embouteillage et d'augmentation de la concurrence entre les outils de transformation</p>

<p>Pas de définition du circuit-court les 5C travaillent sur un projet de label « circuit-court »</p> <p>Créer une filière 3ème gamme (actuellement inexistante sur le territoire) ?</p>	<p>Consommateurs sont perdus dans le flux de messages et d'informations</p> <p>La fluctuation des normes (et notamment des zones basses émissions) des grandes villes, dont Bruxelles, peut engendrer des perturbations et des adaptations à court-terme pour assurer les livraisons</p>
--	--